

16 april 2017

Het college van B&W en de leden van de gemeenteraad
Stadsplein 1
3431 LZ Nieuwegein



Onderwerp: Verkeersdruk in wijken

Geachte College,

Het wijknetwerk Jutphaas Wijkersloot en het wijkplatform Centrum Merwestein hebben elkaar opgezocht om gezamenlijk onze zorgen uit te spreken over de verkeersdruk in onze wijken aan het college en de raad.

De verkeersdruk in onze wijken (met name aan de Binnenwal, Noordstedeweg, Sluyters- en Richterslaan) is de afgelopen jaren flink toegenomen. Inwoners nemen bij elke gelegenheid de kans om dat aan U, de raadsleden en de wijknetwerken duidelijk te maken. Ook in de wijknetwerk vergaderingen en op social media wordt vaak geklaagd over de verkeersdruk en onveilige situaties in onze wijken.

En daar komt komende tijd nog veel meer verkeer bij waar wij ons grote zorgen over maken. Er staan de volgende activiteiten gepland of zijn al (bijna) gerealiseerd;

- Uitbreiding Nettorama
- Bij het Makadocenter zijn plannen om de super en de parkeerplaatsen uit te breiden
- Van Reeshof is bijna klaar (40 appartementen)
- Bouwplannen op de hoek Hildokropstraat - Kruidlerlaan
- Nieuwbouw op de HN locatie (78 appartementen)
- Karwei Bouwmarkt gaat uitbreiden (volgens maquette Blauwhoed)
- Op locatie Karwei - voormalige stalen ramen fabriek mogelijk veel appartementen/woningen
- Doorslagzone 2 appartementencomplexen (450 woningen)
- Verplaatsing zaterdagmarkt naar Centrum

De motie 'Ontlasting verkeersdruk Noordstedeweg' die op 23 maart jl. is ingediend door 6 Nieuwegeinse Politieke partijen komt ook niet zo maar uit de lucht vallen. Als samenwerkende wijknetwerken onderstrepen wij die motie met een dikke streep.

Maar wij vragen het College nadrukkelijk niet alleen de Noordstedeweg te ontlasten maar vooral ook verder te kijken. Sterker nog; leg vooral de nadruk op het ontlasten van de Binnenwal en de Sluyterslaan. Daarmee wordt de Noordstedeweg ook ontlast.

In het verleden heeft het wnw Jutphaas Wijkersloot al eerder gevraagd om ontlasting van de wegen in hun wijk (zie hun brief aan het College d.d. 10 november 2013). Even ter herinnering: daar werd gevraagd wanneer de Richterslaan als 30km/u weg ingericht gaat worden zoals door de gemeente was toegezegd. Dat staat namelijk in het gemeentelijk nieuwsbericht van april 2011. Realisatie zou 2012 zijn...

In 2010 is een 'belevingsscan' gemaakt waarin met name de onveilige oversteekplaats op de Zwanenburglaan ter hoogte van winkelcentrum Nedereind genoemd wordt. Tot op heden is daar niets veranderd. Wat zijn daar nu de plannen?

In het door Tauw opgestelde rapport (Verkeerskundig advies snelheidsremmende maatregelen op de Zwanenburgstraat, Nieuwegein, feb. 2012) staat in de conclusie het volgende: "de inrichting van de Zwanenburgstraat voldoet niet aan de inrichting van een erftoegangsweg gelegen in een 30 km/uur-zone". Ook nog niets mee gedaan.

Oranjewoud heeft toentertijd een verkeersstudie gemaakt over Jutphaas Wijkersloot. Daaruit blijkt dat er een aanzienlijk deel van het verkeer in de wijk slechts doorgaand verkeer is. Letterlijk staat er: "Mogelijk ervaren weggebruikers de route door de wijk als een sneller alternatief". En dat stamt nog uit de tijd dat er op de Zuidstedeweg minder stoplichten stonden en er nog 70km/u gereden mocht worden...

- vervolg pag 1 –

Dat een dergelijke hoeveelheid verkeer ook voor de gezondheid van de bewoners een negatief effect heeft is een open deur. Geluidsoverlast en fijnstof hebben we al genoeg!

Ook de projecten die voortgekomen zijn uit 'Betere Buurten' zijn bedoeld om de leefbaarheid in onze wijken te vergroten zodat ook in de toekomst onze wijken een fijne plek zijn om te wonen. Er wordt dus flink geïnvesteerd in het groen, paden, straten en verlichting. Daar past ons inziens geen 'verkeersinfarct' in.

Vragen aan het college:

- 1) Wat is de status van de eerder genoemde rapporten en verkeersstudies?
 - a. wordt de Richterslaan als 30km weg ingericht?
 - b. wordt de onveilige oversteek bij Nedereind aangepakt?
 - c. wordt de Zwanenburglaan een 30km zone?
- 2) Bijna iedereen in onze wijk kent wel iemand die bv in de Batau of Galecop woont en gewoon erkent dat je via de Sluyterslaan 'lekker door kan rijden' in plaats van al de stoplichten op de AC Verhoefweg. Notabene raadsleden erkennen deze route om die reden te nemen. Is er al eens een serieus onderzoek geweest naar het invoeren van een zgn. groene golf? Wat zijn de uitkomsten?
- 3) Ondertussen is ook de dienstregeling van de stadsbussen flink uitgebreid. Hoe denkt U dat te kunnen verminderen op de Noordstedeweg?
- 4) Wij maken ons grote zorgen over de verkeersdrukke en –veiligheid rond de grote bouwprojecten komende jaren. Want voordat de woningen opgeleverd worden zal er eerst (veelal zwaar) bouwverkeer door de wijken moeten naar met name de HN locatie en de Doorslagzone. Hoe denkt het College te gaan organiseren dat
 - a. er voldoende doorstroming blijft?
 - b. de veiligheid voor voetgangers en fietsers geborgd blijft?
 - c. de overlast voor de huidige bewoners tot een minimum beperkt blijft?
- 5) En als al die woningen zijn gerealiseerd; hoe staat het dan met de parkeerdruk? Is daar voldoende rekening mee gehouden? Of blijft de situatie zo dat er nét buiten het betaald parkeren ergernis is van bewoners? Met enige scepsis hebben we gelezen dat er voor de 450 woningen in de Doorslagzone 250 parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Waar gaan die andere auto's dan parkeren?

Tot slot; het is niet voor niets dat wij als besturen van beide wijknetwerken samen optrekken in deze kwesties. Wij willen voorkomen dat de oplossing in de ene wijk tot (extra) overlast in de ander wijk leidt. Met alleen de Noordstedeweg ontlasten wordt de druk in de omliggende wijken en routes alleen maar groter.

Om die reden verzoeken wij het college verder te kijken dan alleen de Noordstedeweg. Als wijknetwerken zijn wij graag bereid energie en tijd te steken in het meedenken in een oplossing die niet alleen voor onze wijkbewoners maar voor alle Nieuwegeiners en hun bezoekers acceptabel is. Wij schuiven graag bij de gesprekstafel aan.

Met vriendelijke groeten,

Corrie Vorst
Voorzitter wijkplatform Centrum Merwestein

E centrum.merwestein@gmail.com
W www.centrummerwestein.com

Marcel Siermann
Voorzitter wijknetwerk Jutphaas Wijkersloot

E bestuur@wijkphase.nl
W www.wijkphase.nl

