Postbus 1 3430 AA **Bezoekadres** Stadsplein 1 3431 LZ www.nieuwegein.nl
IBAN: NL49 BNGH 0285 0043 87 BIC: BNGHNL2G

MINUIT GOU
Copy t.b.v.:
Afschr. t.b.v.:

Nieuwegein

Openbaar Domein

Contactpersoon Frits Piso
Telefoon 14 030
E-mail gemeente@nieuwegein.nl

Wijkplatform Centrum Merwestein en het
Wijknetwerk Jutphaas Wijkersloot
mevrouw C. Vorst en de heer M. Sierman
p/a Markt 227
3431 LG Nieuwegein

Datum 21 juni 2017
Uw kenmerk Brief van 16-04-2017
Kenmerk
Zaaknummer 654055
Berichtnummer 533056
Onderwerp Verkeersdrukte in de wijken

VERZONDEN 23 JUNI 2017

Geachte voorzitters,

In uw brief aan ons college en de gemeenteraad uit u uw bezorgdheid over de flink toegenomen verkeersdruk in de wijken Centrum Merwestein en Jutphaas Wijkersloot. U geeft aan dat de ontwikkelingen die in dit gebied spelen zullen leiden tot verdere toename van het verkeer. Om te voorkomen dat oplossingen in de ene wijk zullen leiden tot (extra) overlast in de andere wijk, trekt u gezamenlijk op.

Uw zorg die u uit, is ook al via een breed gedragen motie door de raad uitgesproken in de raadsvergadering van 27 maart 2017. Wij hebben dit direct opgepakt en het bureau dat in onze opdracht het mobiliteitsonderzoek voor het bestemmingsplan Binnenstad uitvoert, gevraagd om de verkeersdruk op de Noordstedeweg nadrukkelijk in dit onderzoek te betrekken en adequate oplossingsrichtingen aan te dragen voor deze problematiek.

Onderstaand beantwoorden wij de vragen die u aan ons college heeft gesteld.

1. *Wat is de status van de eerder genoemde rapporten en verkeersstudies?*
    a. *wordt de Richterslaan als 30 km weg ingericht?*
    b. *wordt de onveilige oversteek bij Nedereind aangepakt?*
    c. *wordt de Zwanenburgstraat een 30 km zone?*

De door u genoemde rapporten en verkeersstudies zijn inmiddels achterhaald en vervangen door het in 2013 door de raad vastgestelde Gemeentelijk Mobiliteitsplan (GMP+). In het GMP+ is het vigerende verkeersbeleid verwoord.
a. De Richterslaan wordt (overeenkomstig het GMP+) niet als 30 km weg ingericht, ook niet het deel ter hoogte van Makado.
b. Mogelijkheden tot verbetering van de oversteek bij winkelcentrum Nedereind worden door ons onderzocht in relatie tot de onlangs gewijzigde ingang van de PLUS-supermarkt.

c. De Zwanenburgstraat is reeds een 30 km zone. Conform het GMP+ zal de inrichting niet worden aangepast, omdat de weg een belangrijke busroute is.

2. Is er al eens serieus onderzoek geweest naar het invoeren van een zgn. groene golf? Wat zijn de uitkomsten?

Uit onderzoek (uitgevoerd in 2009 door Goudappel Coffeng in opdracht van de gemeente) blijkt dat alleen op de Zuidstedeweg voordeel valt te halen met het koppelen van de verkeerslichten. Op de A.C. Verhoefweg wordt een groene golf niet aanbevolen, omdat het verkeer uit de wijken dan in veel slechtere mate de hoofdweg op kan rijden. Dit verkeer moet dan langer wachten en staat daarmee ook langer in de wijken. Dit komt vooral doordat de tram de kruispunten doorsnijdt en de verkeerslichten hiermee rekening moeten houden. Dit is geheel overeenkomstig de regelstrategie Verkeerslichten in Nieuwegein, waarbij aan de afwikkeling van het tramverkeer absolute prioriteit wordt toegekend. Een goed voorbeeld hiervan is de situatie op de Richterslaan.

3. Ondertussen is ook de dienstregeling van de stadsbussen flink uitgebreid. Hoe denkt u dat te kunnen verminderen op de Noordstedeweg?

Goed openbaar vervoer vinden we heel belangrijk voor het functioneren van onze stad. We zijn dan ook blij dat met de verbeteringen die het vervoerbedrijf (Connexxion, Qbuzz) de laatste jaren heeft doorgevoerd. Het onvermijdelijke gevolg hiervan is dat de busroutes in Nieuwegein, waaronder de Noordstedeweg, wat zwaarder worden belast.

4. *Wij maken ons grote zorgen over de verkeersdrukte- en -veiligheid rond de grote bouwprojecten komende jaren. Want voordat de woningen worden opgeleverd worden zal er eerst (veelal zwaar) bouwverkeer door de wijken moeten naar met name de HN locatie en de Doorslagzone. Hoe denkt het college te gaan organiseren dat:*

a. er voldoende doorstroming blijft?
b. de veiligheid van fietsers en voetgangers gewaarborgd blijft?
c. de overlast voor de huidige bewoners tot een minimum beperkt blijft?

Wij zijn op dit moment bezig met het uitwerken van de ontwerpen van zowel de HN-locatie als de Doorslag. Wij zijn nu reeds in overleg met de ontwikkelaars van de Doorslagzone en de HN-locatie om de bouwlogistiek te bespreken.
Wij nemen de door u genoemde zaken (doorstroming, veiligheid voetgangers en fietsers en minimale overlast) mee als harde voorwaarden bij de ontwikkeling. Wij

zullen deze aspecten dan ook benoemen in de uiteindelijke koopcontracten met de partijen.

5. En als al die woningen zijn gerealiseerd; hoe staat het dan met de parkeerdruk? Is daar voldoende rekening mee gehouden? Of blijft de situatie zo dat er net buiten het betaald parkeren ergernis is van bewoners? Met enige scepsis hebben we gelezen dat er voor de 450 woningen in de Doorslagzone 250 parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Waar gaan die andere auto's dan parkeren?

Voor bovengenoemde plannen is berekend hoeveel parkeerplaatsen er nodig zijn, hoeveel parkeerplaatsen er in het gebied al zijn en wat er dan eventueel aan parkeerplaatsen nog nodig is. Zo is er restcapaciteit in de parkeergarages van het Stadshuis en het Theater.
De plannen kunnen alleen gerealiseerd worden als a) voldaan wordt aan de geldende parkeernormen en b) de parkeerbehoefte kan worden opgevangen met voldoende parkeercapaciteit. Om dit beter te kunnen beoordelen moet de ontwikkelaar met een gedetailleerder plan komen.

In alle woonwijken is er bij een deel van de belanghebbenden nét buiten het betaald parkeergebied ergernis over zogenaamde gebiedsvreemde parkeerders die daar (nog) gratis kunnen parkeren mits ze bereid zijn een stuk te lopen. Dit monitoren wij actief. Jaarlijks op basis van parkeerdrukmetingen en op basis van klachten/verzoeken van bewoners.
In maart is nog een enquête over de parkeersituatie op het Herwijnenplantsoen en Wenkebachplantsoen gehouden. Daaruit bleek overigens dat het aantal belanghebbenden dat betaald parkeren als oplossing ziet te weinig is om dit in het betreffende gebied ook door te voeren.

Graag nodigen wij u uit voor een gesprek over de huidige en toekomstige verkeerssituatie in uw wijken.
Een geschikt moment daarvoor zou kunnen zijn als de resultaten bekend zijn van het bovengenoemde mobiliteitsonderzoek voor het bestemmingsplan Binnenstad. Na het zomerreces zal ons bestuurssecretariaat contact met u opnemen voor het maken van een afspraak.

Mocht u na het lezen van deze brief nog (inhoudelijke) vragen hebben die niet kunnen wachten tot september, dan kunt u contact opnemen met de heer Frits Piso via email (f.piso@nieuwegein.nl) of telefonisch (030-6071835).

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders,

P.J.M. Liebregts
secretaris

F.T.J.M. Backhuijs
burgemeester

Bijlagen